

根据电动方程式 (Formula E) 附录 4 设立的 电工指导人员 (EIP_{FE}) 的培训



入学要求

没有。拥有在确切断电的纯电动车或混合动力车辆上操作以及维护方面经验的经历即可。



入学考试

没有



说明

电气方面受过培训的人员不允许独立对电气部件和系统进行任何操作。学员将只能操作他们接受了专业指导的那部分工作。他们将学会这部分工作所要求的方法和准则。任何电气方面的实际作业将在一位电气专家(ESMS)的指导下进行。内容是按照 DGUV-I 200-006所要求的，针对量产前并附加赛车特定内容的车辆。



培训内容

- 电气危险和急救的知识
- 执行不需要断开高压系统电源的常规作业
- 在车辆上进行所有机械操作（注意“别碰橙色的部件”）
- 激活高压系统，空挡开关，电池（RESS）主开关和其他安全措施
- 确定在不明情况下要联系的人
- 哪些工作是未经许可的
- 熟悉防护装备
- 用于高压安全的技术安全措施（例如安全灯和紧急开关）
- 在高压系统专家的指导和监督下进行的电工作业的组织程序



结业考试

根据客户要求，笔试



允许的操作

允许的工作包括在高压车辆上必须执行的所有非电气工作，例如试驾、车身或轮毂更换。



教学课时

4 小时



参加人数

最多 12 位学员



证书

每位成功完成培训的参与者将会获得参加证书。



设备

本培训只需要演示设备，不需要技术设备。如需要，客户可以提供一辆电动/混合动力车供观看。